

Isimujące linie rozgraniczenia pasa drogowego drogi krajowej

Isimujące linie rozgraniczenia pasa drogowego

Isimujące korekty linii rozgraniczenia pasa drogowego

Oś projektowanej drogi

Projektowana krawężnik jezdni bitumicznej

Nawierzchnia z kł. łamanej na zakończeniu jezdni bit.

Legenda:

This technical drawing illustrates a road project, likely a reconstruction or improvement of an existing road. The central feature is the road alignment, shown as a series of connected line segments with various elevations and stationing. Key elements include:

- Alignment and Stationing:** The road is divided into several sections, each with a specific stationing range and elevation. For example, the first section is labeled "W3- km 0+415.85" with a stationing range from 0+415.85 to 0+420.00. Subsequent sections include "W4- km 0+564.65", "W5- km 0+676.30", "Z6- km 0+802.10", and "W6- km 0+950.00".
- Elevations and Slopes:** Numerous elevations are marked along the alignment, indicating the vertical profile of the road. Slopes are also indicated, such as $\alpha = 0.18\%$ and $\alpha = 1.16\%$.
- Surrounding Infrastructure:** The drawing shows the road's context, including existing buildings, utility lines, and other infrastructure. Labels like "Chabrowa" and "Arkusz 2" are present.
- Technical Details:** The drawing includes various technical details, such as cross-sections, drainage systems, and construction notes. For example, a note mentions "Nawierzchnia z kruszywa łamanego na zakończeniu jezdni bitumicznej na długości ok. 8 m do granic pasa drogowego drogi krajowej".

Jednostka projektująca:		D.M. Projekt P.P.W. Drog i Mostów Łaszek Chmielowski	
Inwestor:		Gmina Łaszek, pow. ostrecki, woj. mazowieckie	
Nazwa obiektu:		Droga gminna kl. D (dojazdowa)	
Lokalizacja:		ul. Chabrowa w msc. Dytkowo	
Temat:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	
Nazwa rysunku:		PROJEKT PASA DROGOWEGO	
Funkcja:		Nr uprawnień	
projektant		mgr inż. Łaszek Chmielowski	
asystent proj.		mgr inż. Karol Kania	